

# Transporte ferroviario

- **Las competencias sobre la red se reparten** entre el Estado y las comunidades autónomas.
  - ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) administra la red;
  - RENFE presta los servicios de viajeros y mercancías en la de convencional y de alta velocidad, y se encarga del material móvil;
  - FEVE presta los servicios de viajeros y mercancías en las líneas de vía estrecha.

# PRINCIPALES AGENTES DEL SECTOR FERROVIARIO



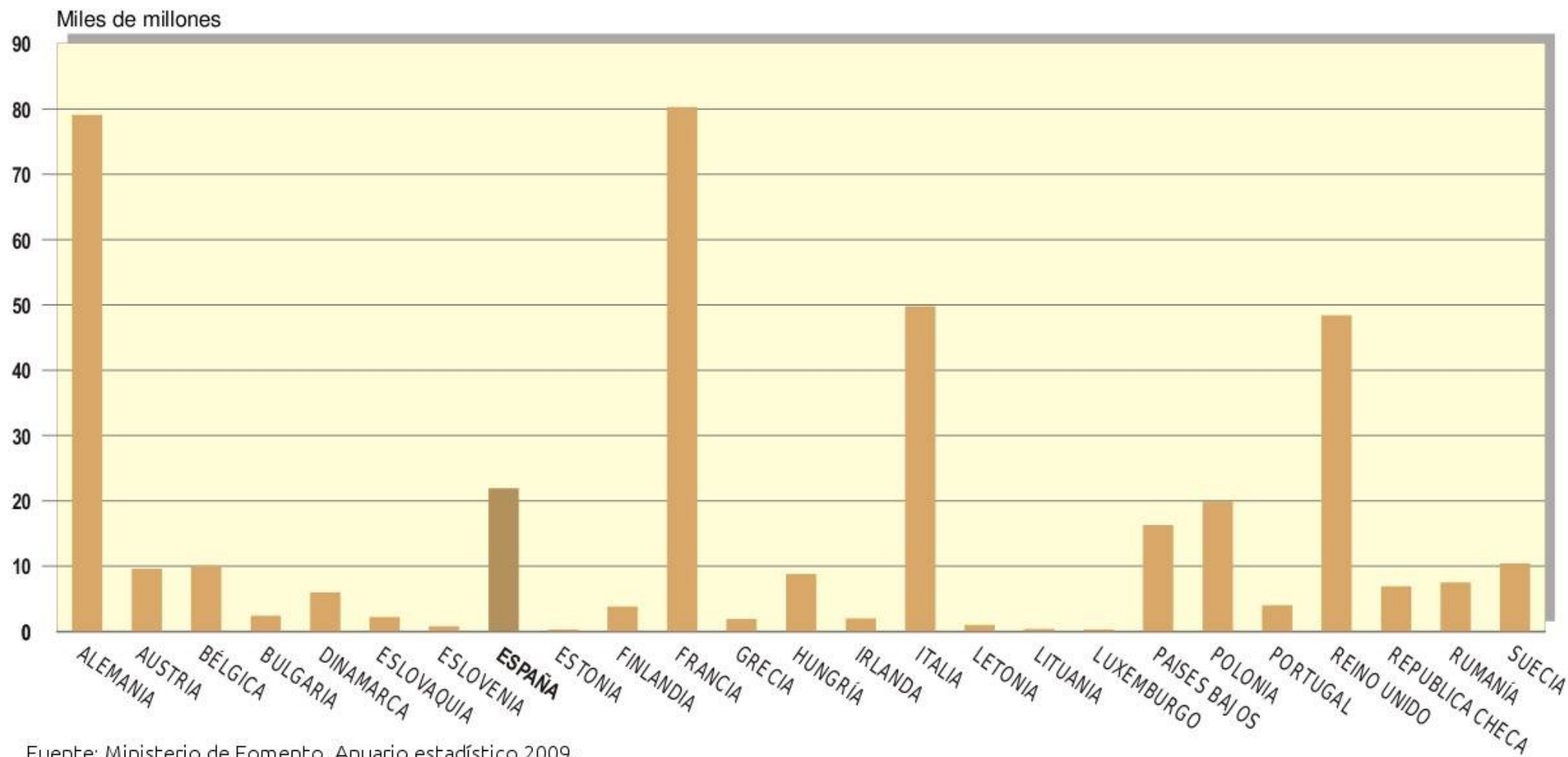
- La red ferroviaria se compone de tres redes:
  - La red convencional.
  - La red de alta velocidad.
  - La red de vía estrecha.

# Red de ferrocarriles. 2006



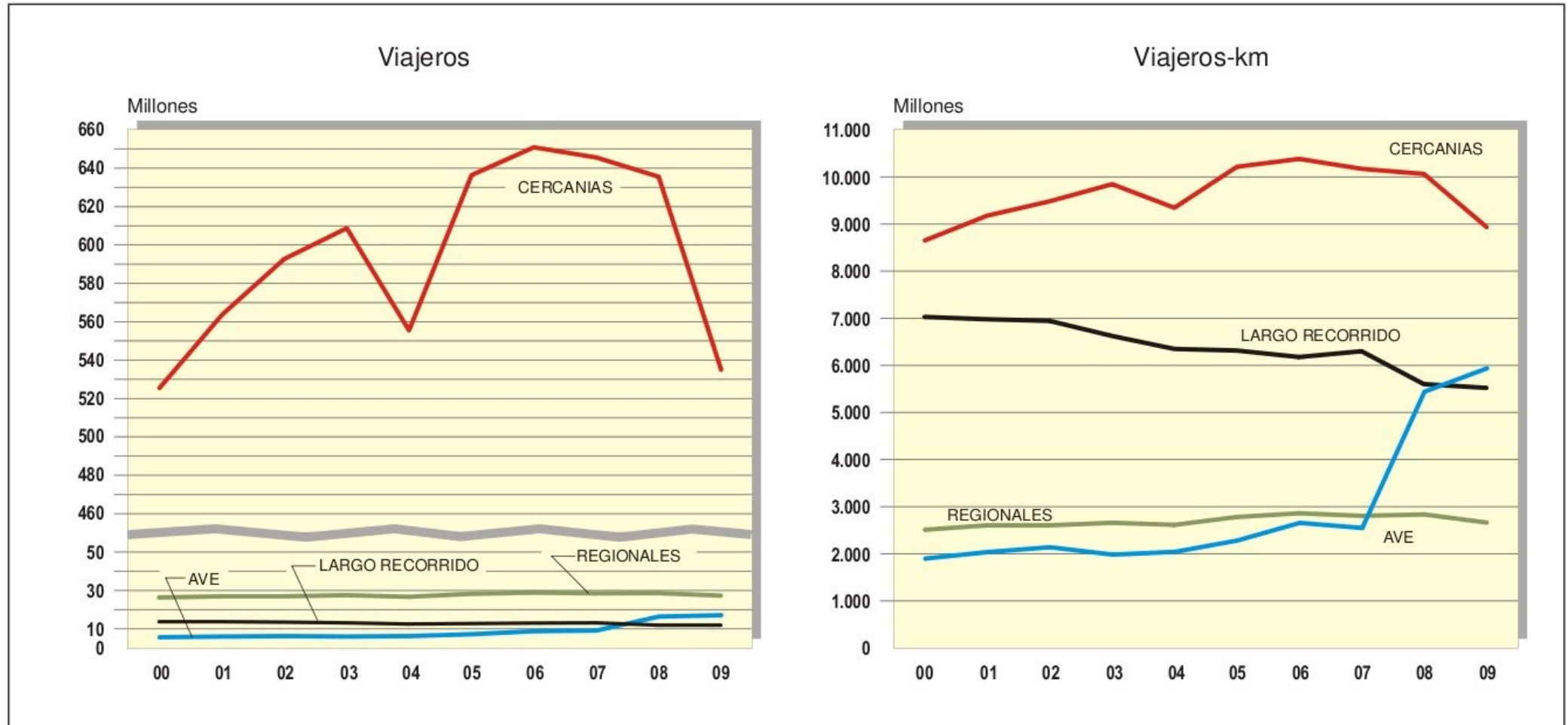
- El **tráfico de viajeros y mercancías** es inferior a la media europea.

## Transporte de viajeros por ferrocarril en diversos países. 2007



Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario estadístico 2009.

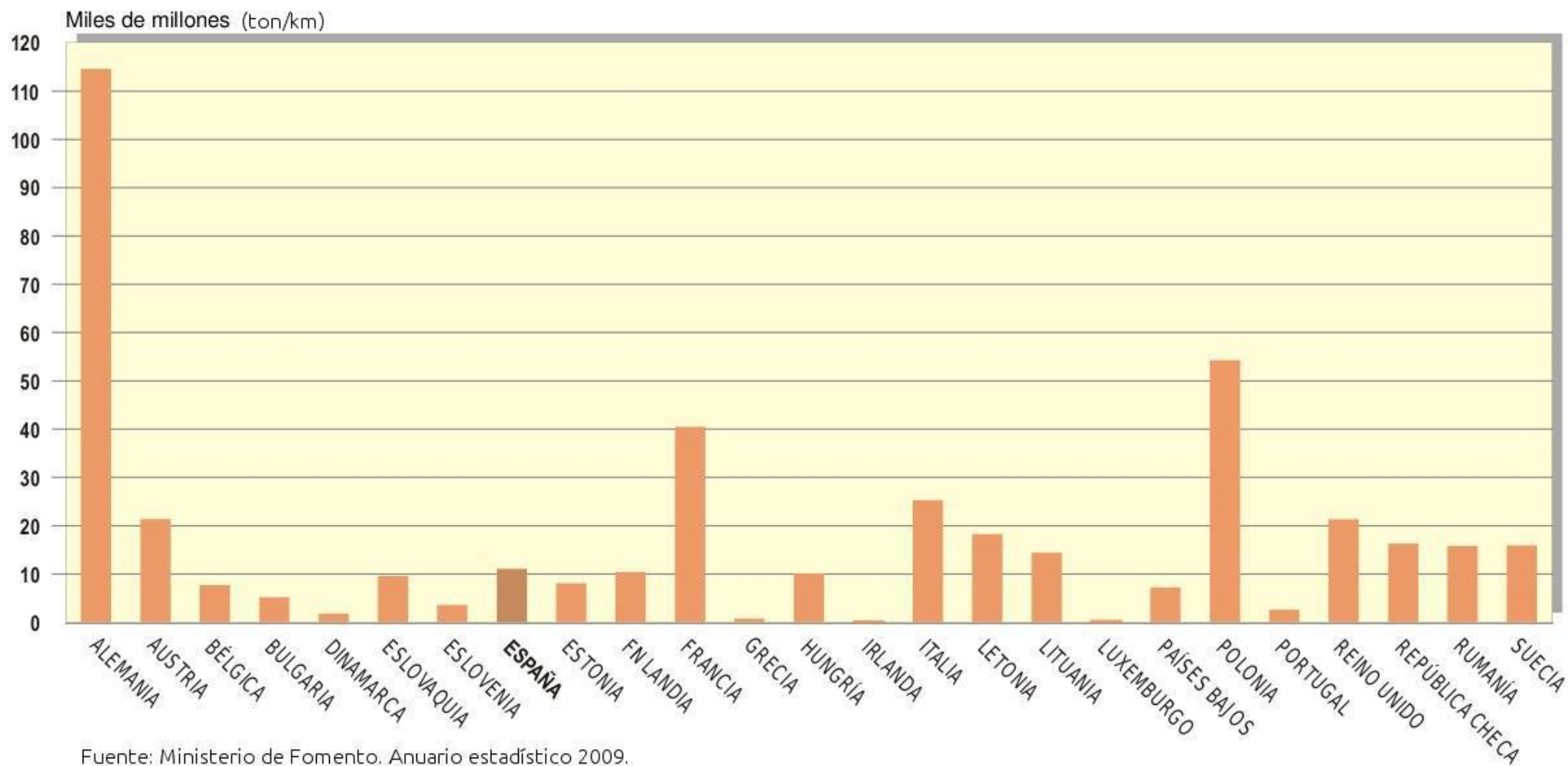
# Evolución del transporte de viajeros: viajeros y viajeros-km según el tipo de recorrido. 2000-2009



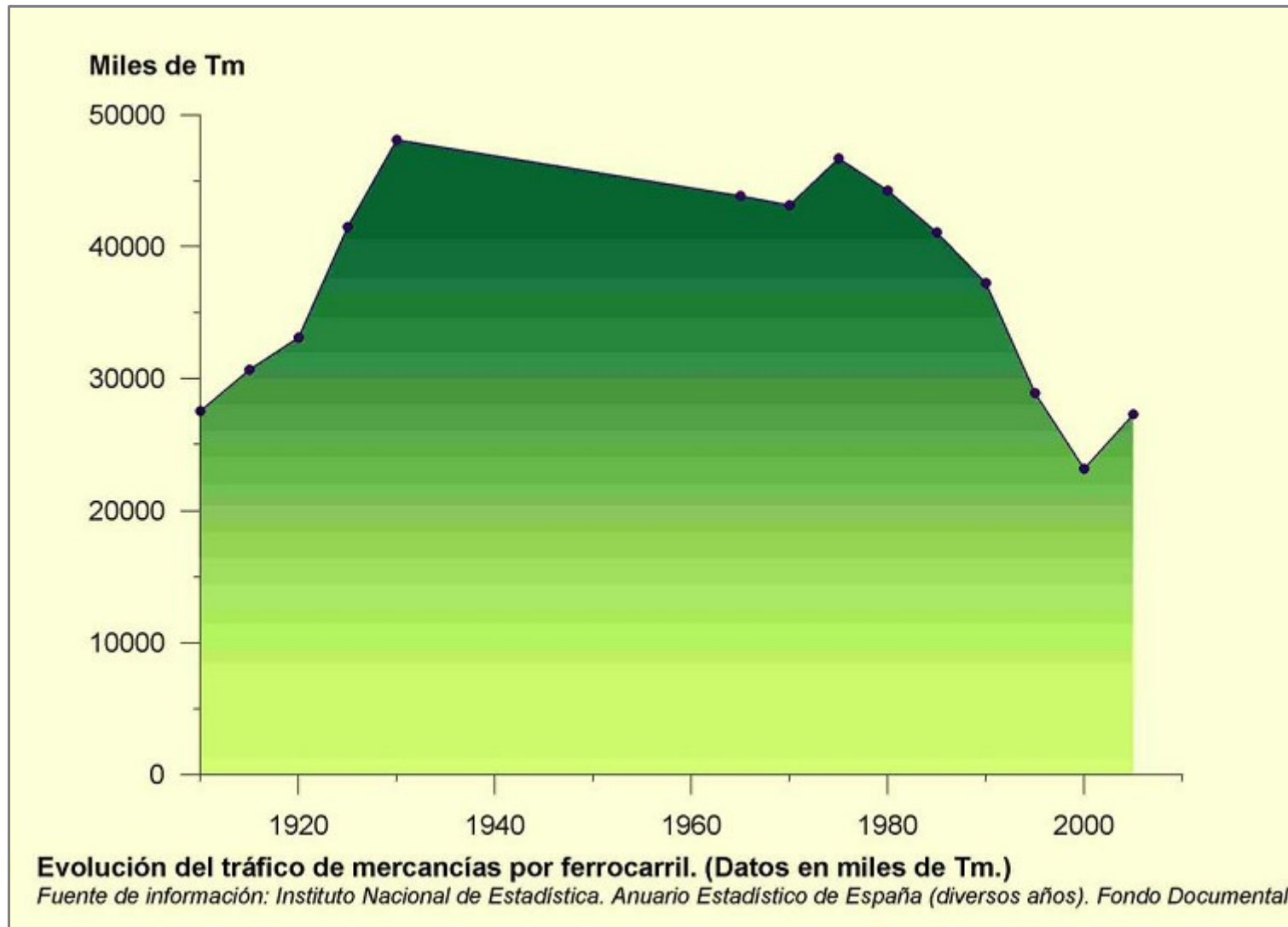
Fuente: Ministerio de Fomento, Anuario estadístico 2009.



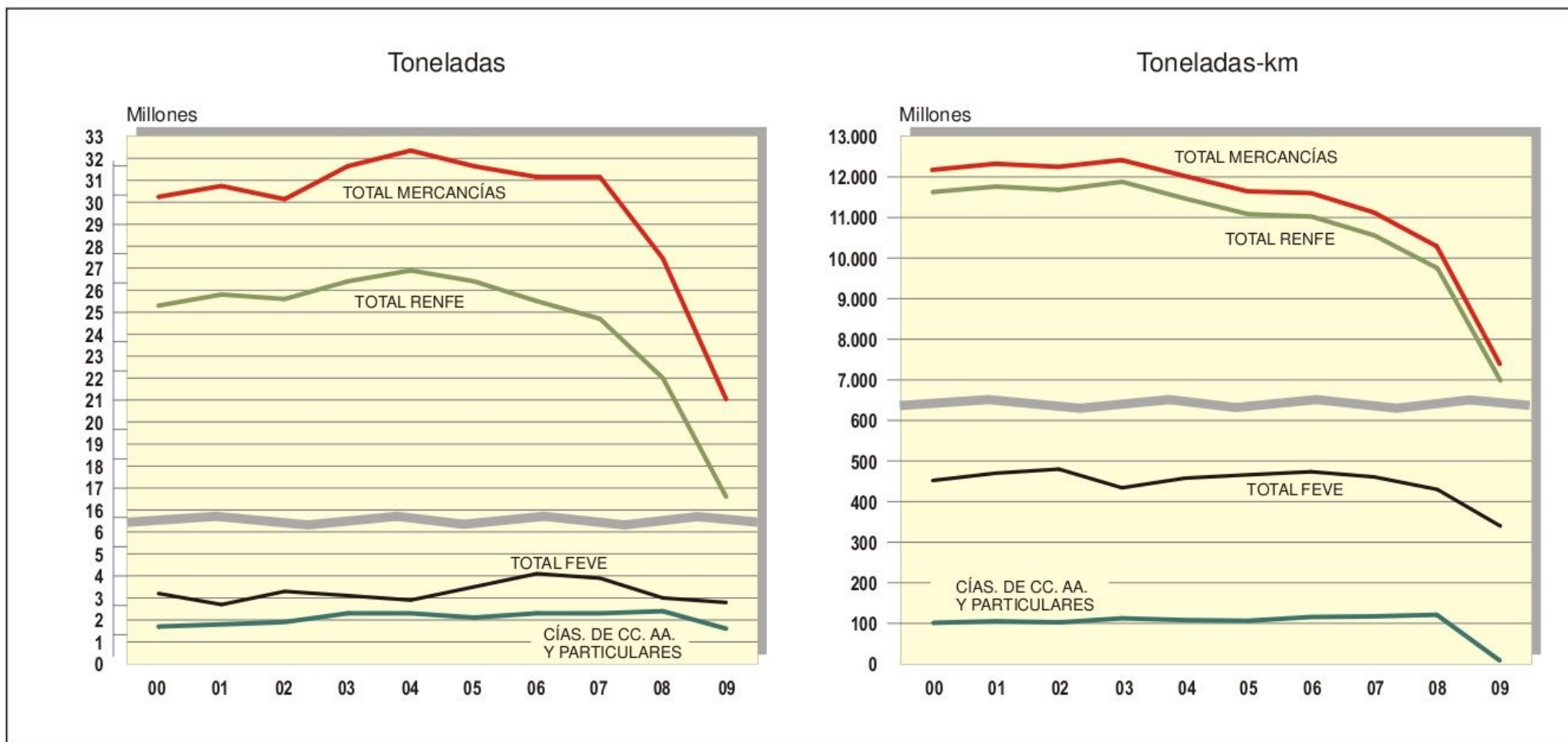
## Transporte de mercancías por ferrocarril en diversos países. 2007



## Evolución del transporte de mercancías por ferrocarril. 1910-2005



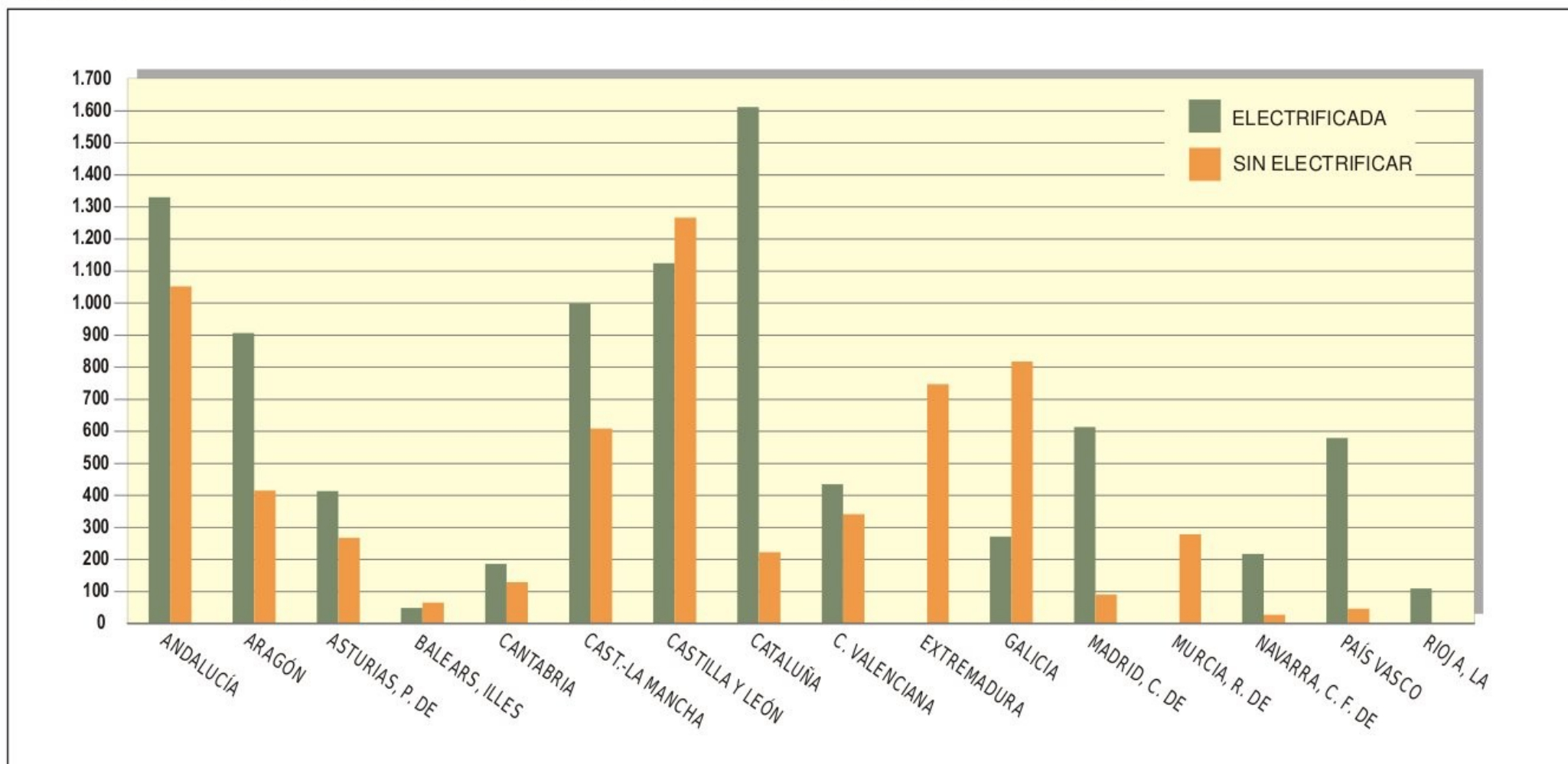
# Evolución del transporte de mercancías: Toneladas y toneladas-km, según compañías. 2000-2009



- Las **características técnicas** son contrastadas. Todavía hay tramos de vías sin electrificar, de dirección única o con fuertes pendientes o rodeos.

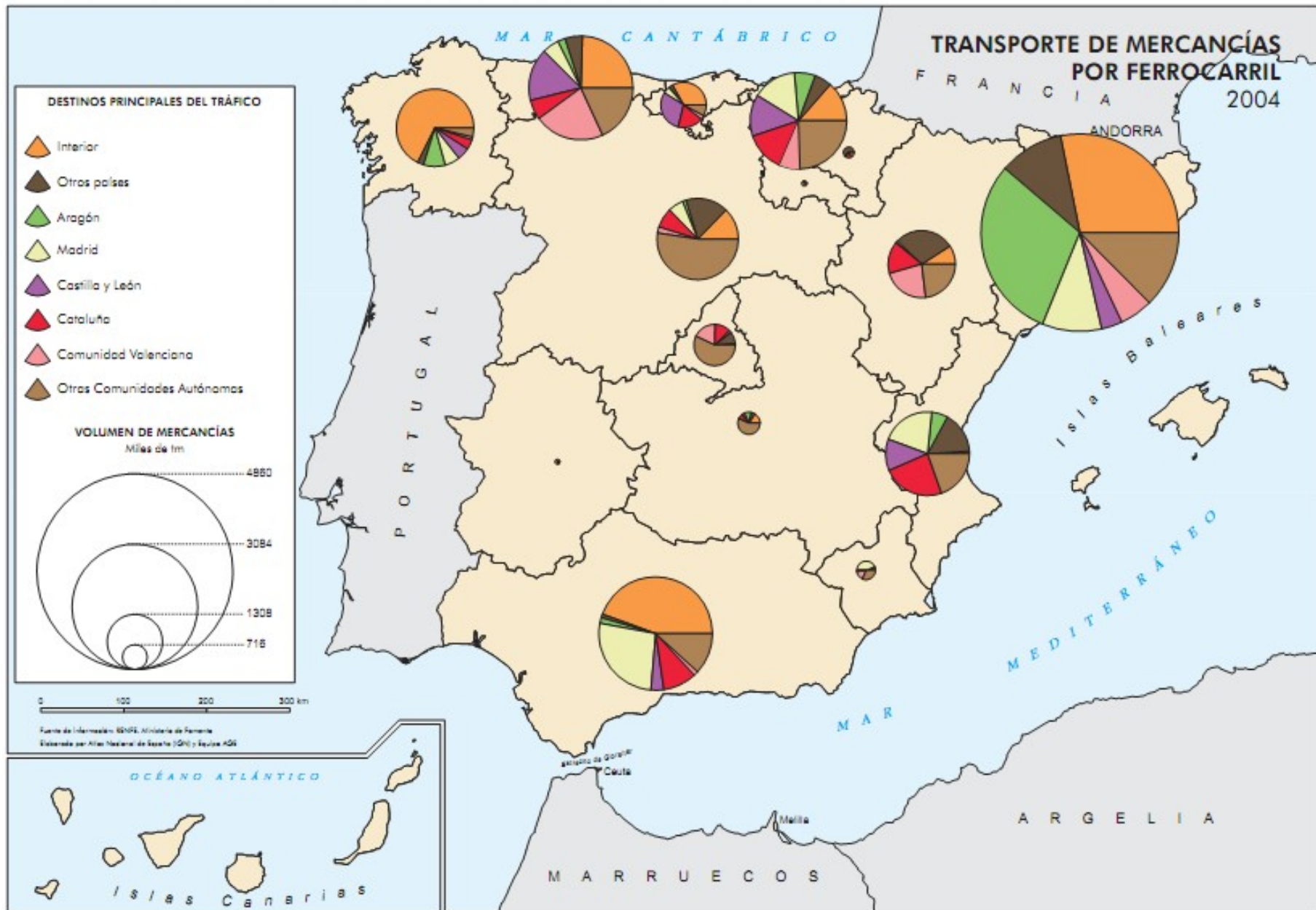
- Existen claros desequilibrios territoriales en equipamientos y accesibilidad por ferrocarril.

## Longitud total de la red ferroviaria, por CCAA. 2009



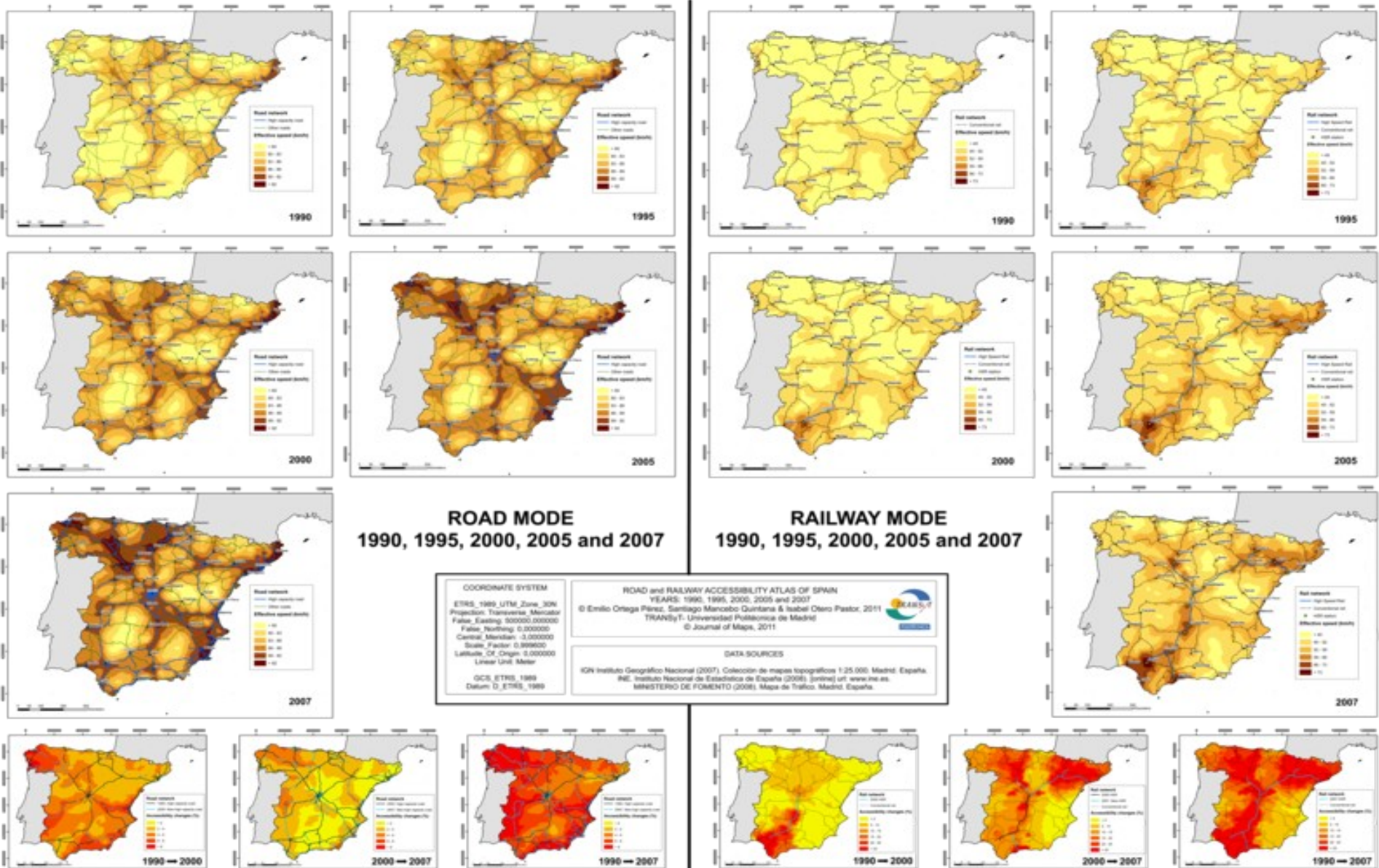
Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario estadístico 2009.

# Diferencias territoriales en el tráfico ferroviario.





# ACCESSIBILITY ATLAS OF SPAIN





- Las **actuaciones medioambientales** respecto al transporte ferroviario se centran en conseguir su integración paisajística, disminuir el efecto barrera de las vías y controlar el ruido.

- El **PEIT** concede una atención prioritaria al ferrocarril:
  - **Dotar a todo el territorio de una elevada accesibilidad ferroviaria.**
  - **Mejorar la seguridad y reducir el tiempo de viaje** mediante coordinación de horarios ferroviarios-autobús.
  - **Modernizar la red** convencional y de vía estrecha y ampliar la red de alta velocidad.
  - **Incrementar el tráfico de viajeros de cercanías** en áreas metropolitanas.
  - **Integrar el tráfico de mercancías en el transporte multimodal** marítimo y de carretera.

- La **integración ferroviaria con la Unión Europea** se potenciará:
  - Enlaces de alta velocidad o de alta capacidad (viajeros y mercancías) con Portugal y Francia.
  - Consecución de la interoperabilidad: circulación ininterumpida por la red europea de alta velocidad y convencional.