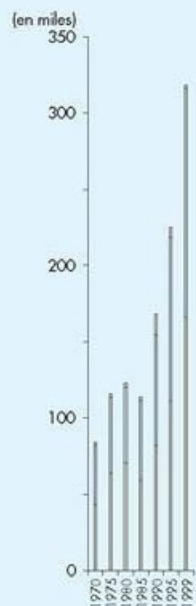


Transporte aéreo

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE AERONAVES
POR AEROPUERTOS (PERÍODO 1970-1999)



- Tráfico interior
- Tráfico internacional
- Otras clases de tráfico

ESCALA 1:7.000.000

Fuente de información:
Dirección General de Aviación Civil. 1999



- Las **competencias están repartidas**. El Estado se ocupa de los aeropuertos de interés comercial, las CCAA de los demás.

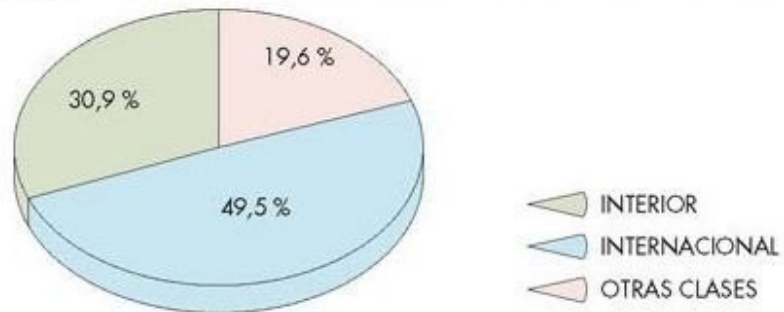
TRÁFICO DE AERONAVES POR AEROPUERTOS



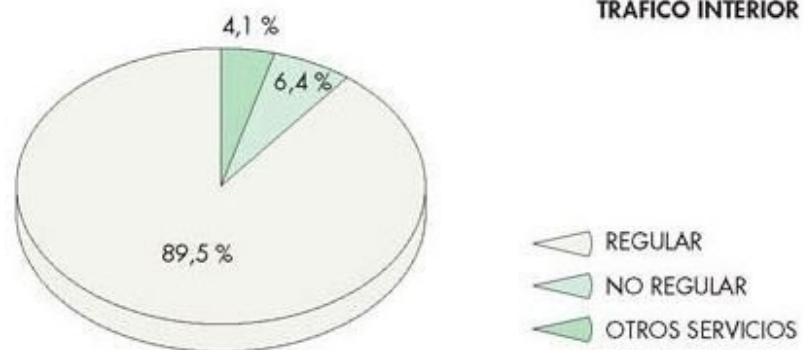
- La red cuenta con numerosos aeropuertos, es **radial y jerárquica**. Madrid-Barajas funciona como *hub* o aeropuerto central, con conexiones directas con casi todos los aeropuertos españoles y con los principales del extranjero.

ATLAS NACIONAL DE ESPAÑA
IGN-CNIG

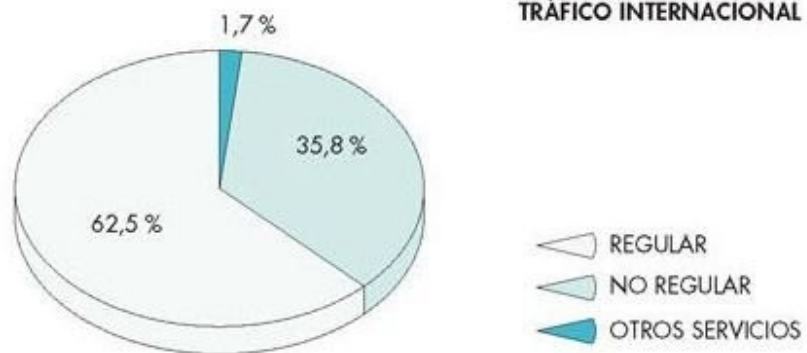
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL TRÁFICO DE AERONAVES



TRÁFICO INTERIOR

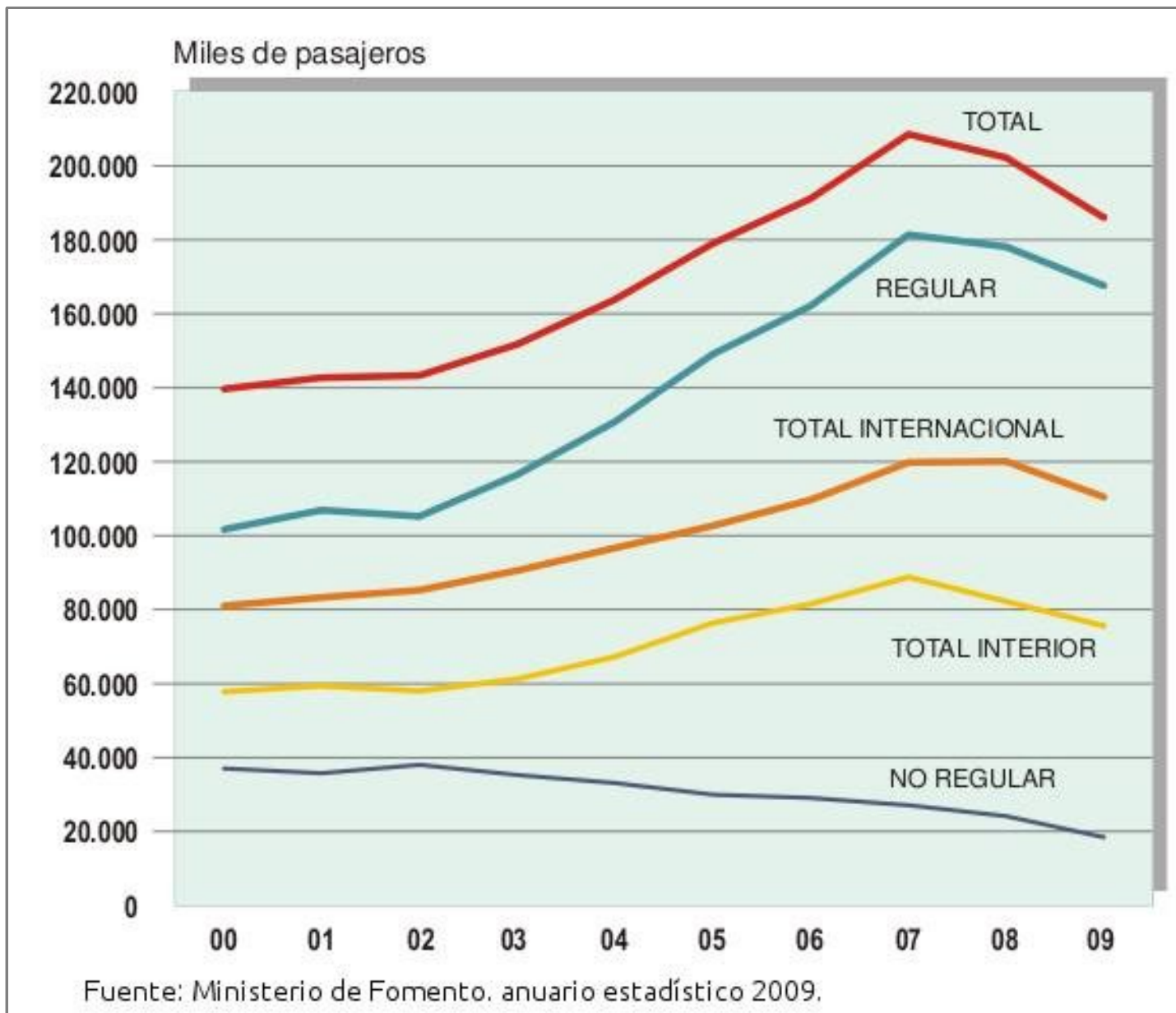


TRÁFICO INTERNACIONAL

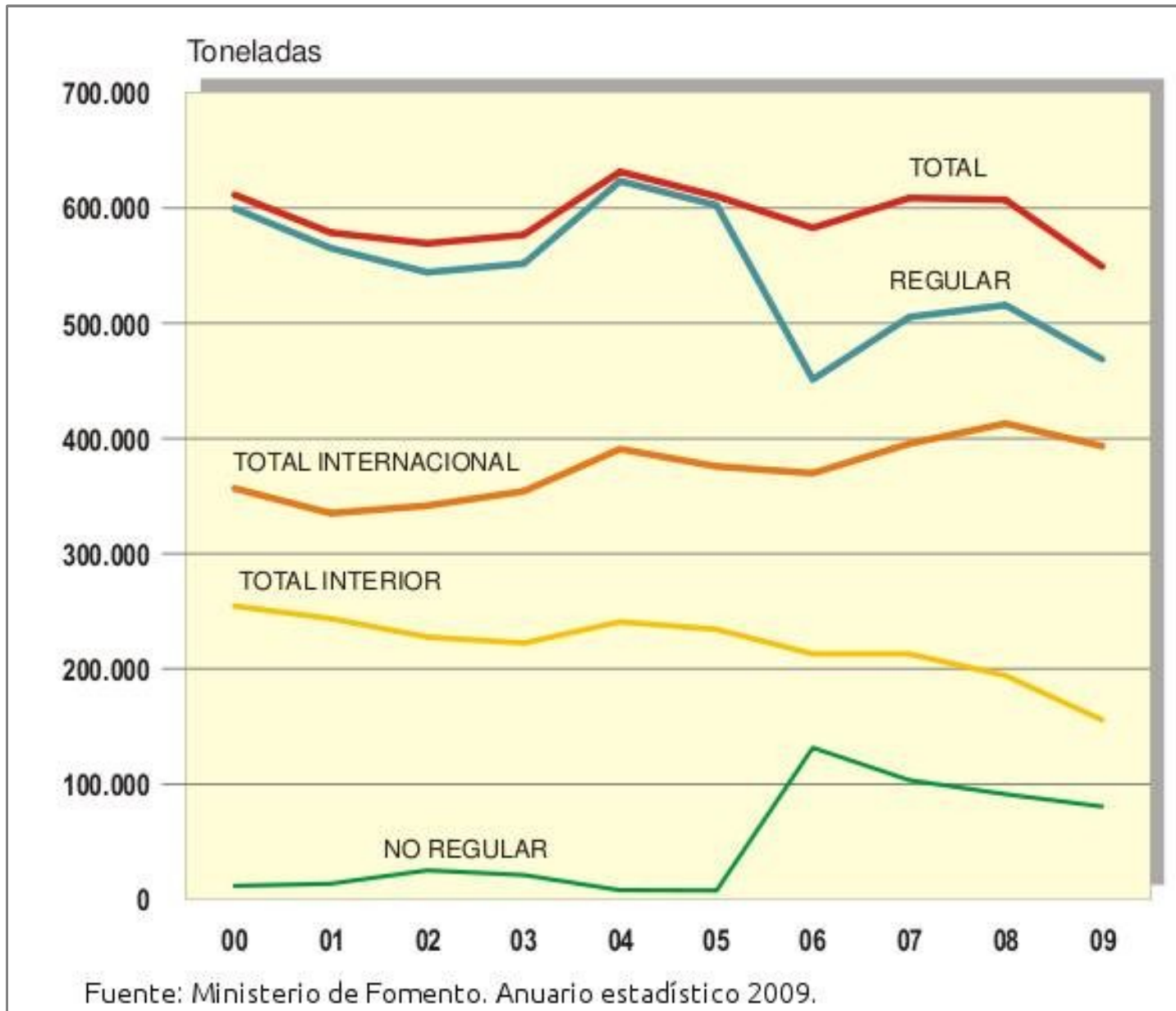


- El tráfico de pasajeros es muy competitivo en distancias medias y largas por su rapidez y comodidad.
- El tráfico de mercancías es escaso por su elevado coste. Se limita a los productos perecederos o valiosos.

Tráfico de pasajeros en los aeropuertos. 2000-2009

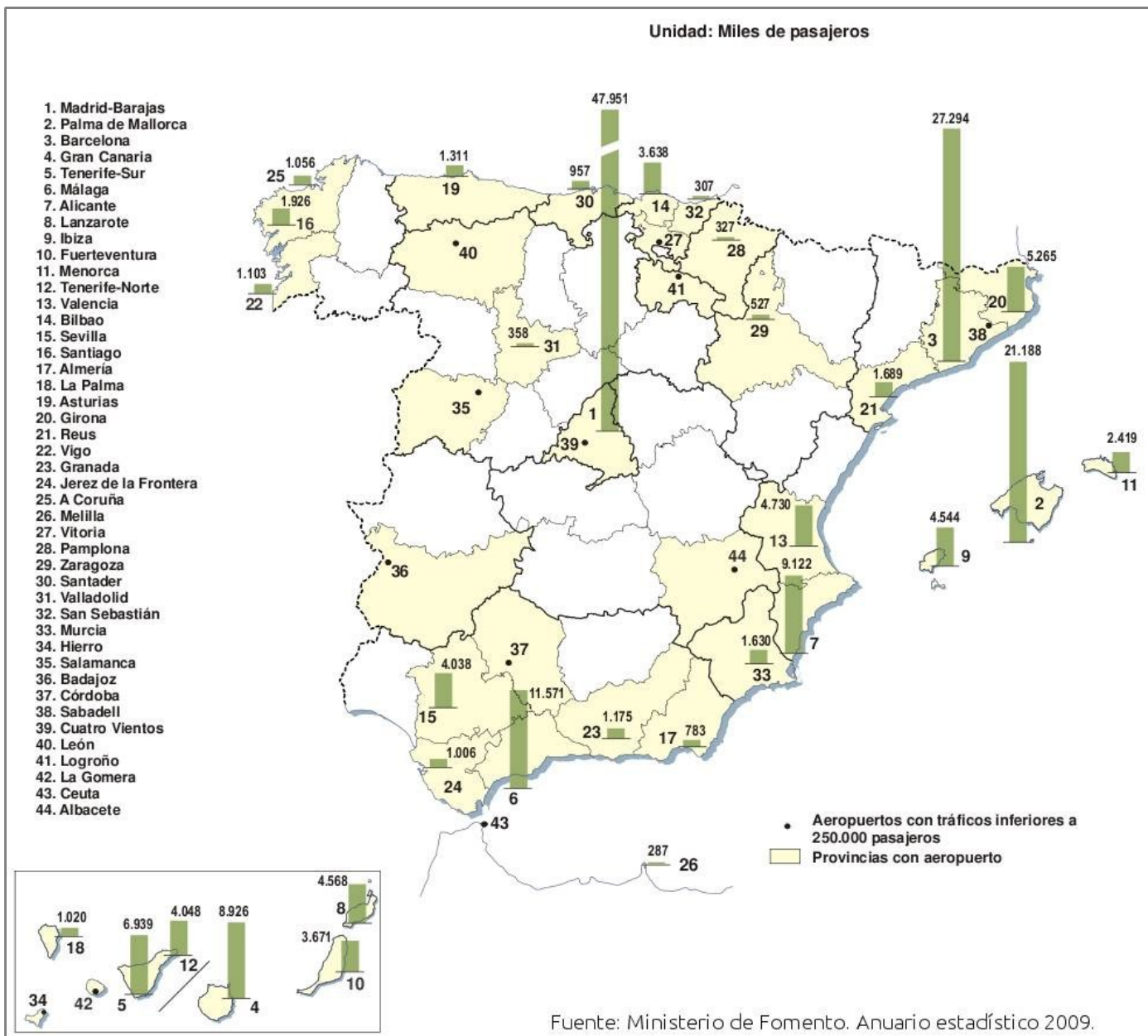


Tráfico aéreo de mercancías. 2000-2009

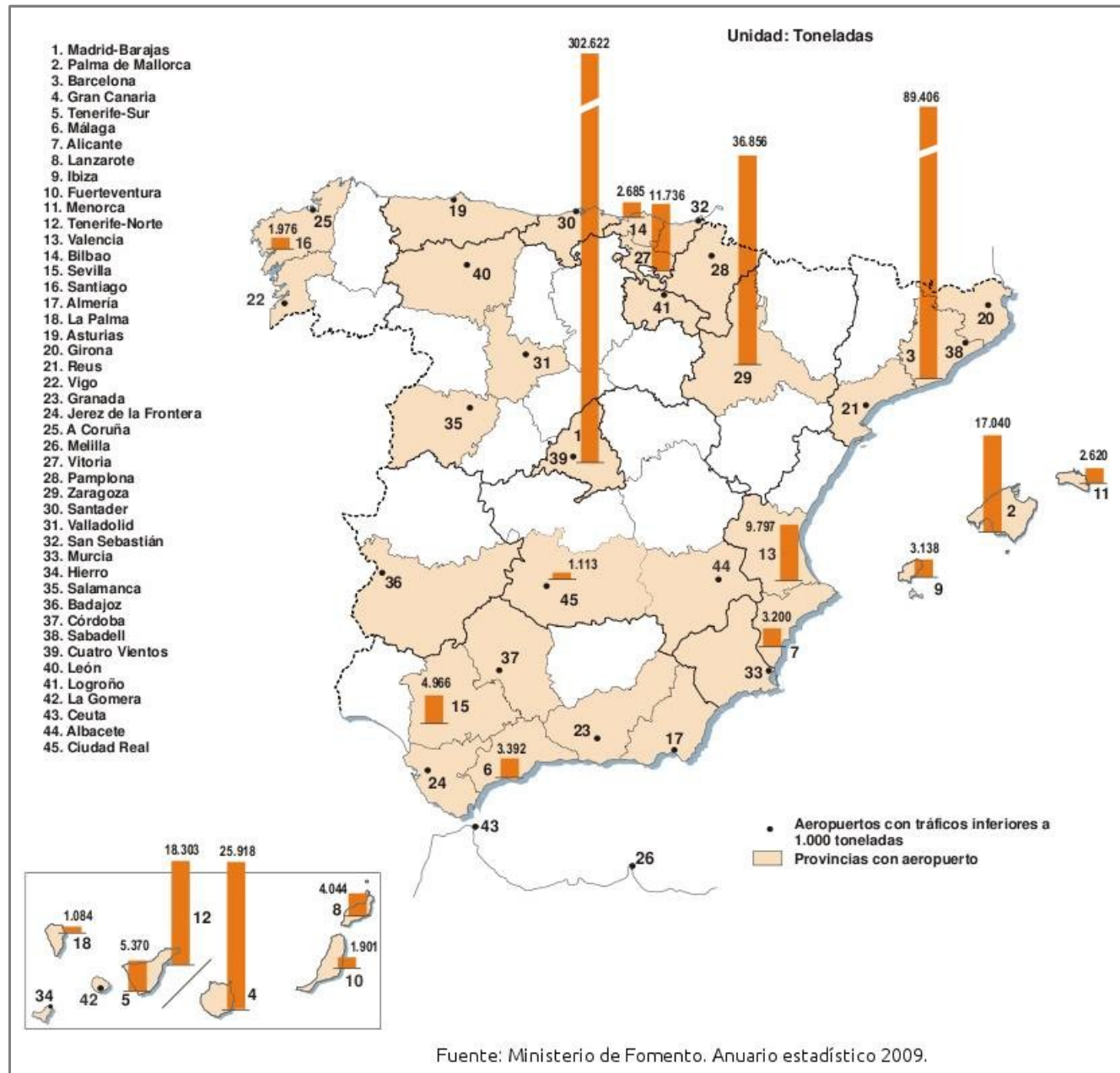


- **Existen desequilibrios territoriales** en el tráfico aéreo. Los principales aeropuertos se encuentran en los núcleos urbanos, económicos y turísticos más destacados.

Tráfico de pasajeros en los aeropuertos comerciales. 2009



Tráfico de mercancías en los aeropuertos comerciales. 2009



TRÁFICO DE AERONAVES POR MESES Y AEROPUERTOS

(en miles)

30

25

20

15

10

5

0

ENE FEB MAR ABR MAY JUN JUL AGO SEPT OCT NOV DIC

- Tráfico interior
- Tráfico internacional
- Otras clases de tráfico

ESCALA 1:7.000.000

Fuente de información:
Dirección General de Aviación Civil. 1999



- Las actuaciones medioambientales se centran en retirar los aviones más contaminantes y ruidosos.

- El **PEIT** busca una especialización de los aeropuertos en función de sus ventajas comparativas. Madrid y Barcelona funcionan como *hub* a modo de puertas para el tráfico internacional. El resto deben incrementar su participación en el tráfico intraeuropeo.

- La integración con la UE se realiza mediante el proyecto “Cielo Único Europeo” que armonizará el tráfico aéreo para evitar la congestión.