

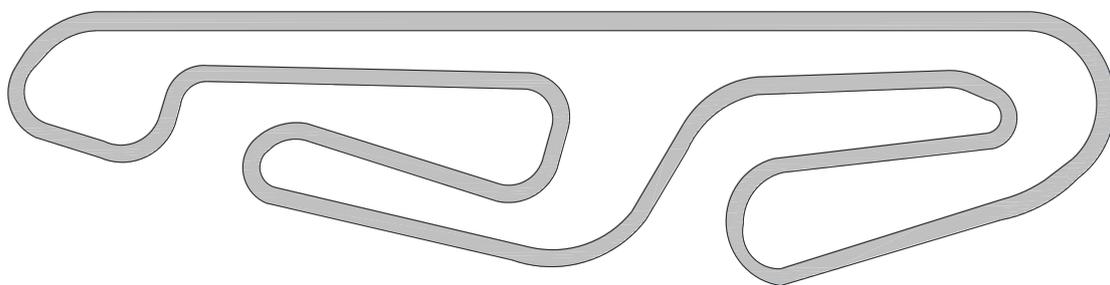
## CIRCUITO DEDICATO A TAZIO NUVOLARI:

“In un momento di crisi nel settore automobile e di una certa noia verso i campionati più prestigiosi, possiamo ancora divertirci ed entusiasmarci in molte piste private che stanno nascendo nel nostro paese come il nuovo Circuito Tazio Nuvolari. Ebbene sì, nasce un nuovo autodromo nell’Oltrepò Pavese, a Cervesina, opera dell’ industriale vogherese Giorgio Traversa che ha dichiarato:

*“Avevamo questo terreno da valorizzare, l’idea della pista ci è sembrata la più intelligente. L’investimento stanziato è stato considerevole, 6 milioni di euro, e abbiamo voluto dedicarla a Tazio Nuvolari, per il cui nome abbiamo stipulato un accordo con l’ACI di Mantova che detiene il marchio, compresa la famosa tartaruga regalata al campione da Gabriele D’Annunzio (“l’animale più lento ... all’uomo più veloce”) e diventata il suo portafortuna. Tra l’altro, l’impianto si trova a pochi chilometri dai caselli della Torino-Piacenza e della Milano-Genova, in un’area collocata strategicamente, dove la passione per gli sport motoristici è di casa”*.

(Estratto da Leonardo.it Motori)

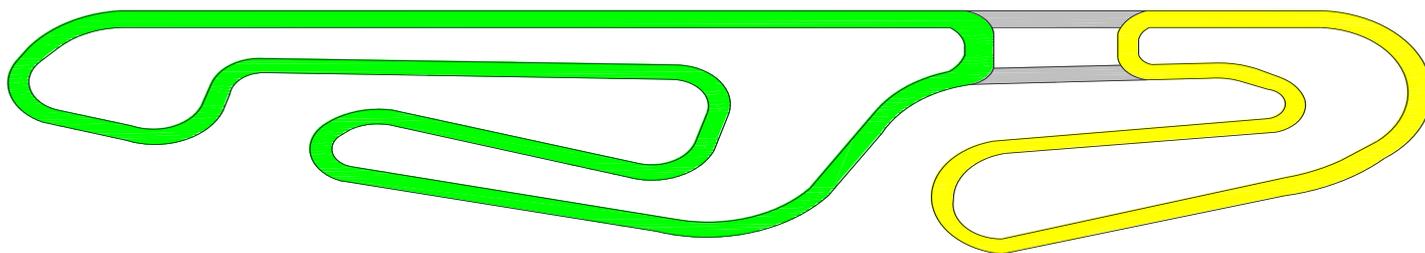
L'articolo di un sito specializzato riporta la notizia dell'imminente entrata in funzione di un nuovo circuito dedicato a Tazio Nuvolari. L'idea di dedicare un circuito a Tazio Nuvolari era venuto all'industriale Giorgio Traversa nel 2010. Dal progetto iniziale all'inaugurazione di Maggio 2014 sono intercorsi solo 4 anni nei quali si è sviluppato l'intero progetto comprese le misure di sicurezza e le barriere mobili che saranno presto collocate per consentire le prove sul circuito che entrerà, a partire da fine Maggio 2014, nei circuiti di gara. Il circuito si divide in 2 anelli: Nivola e Short, con la possibilità di percorrere l'intero circuito poiché i due anelli sono tra loro collegati.



*Circuito di Cervesina disegnato con AutoCAD*

Il tracciato misura complessivamente 2.804 metri e può vantare, sul rettilineo principale, un allungo di 720 mt, in grado di far raggiungere velocità fino a 272 Km/h alle auto. Il circuito presenta un buon bilanciamento fra curve a sinistra (5) e curve a destra (6), ed una larghezza costante di 12 mt. La larghezza diventa di 13mt in corrispondenza del rettilineo principale, che con le banchine asfaltate raggiungerà di fatto una larghezza complessiva di ben 16 mt. Il tracciato è stato progettato con una pendenza tra il 2 e il 3% in modo da poter usufruire di un percorso non difficile, ma allo stesso tempo percorribile anche da veri professionisti. E' stato sviluppato curando il piacere nella guida, la sicurezza e privilegiando al massimo la facilità dei sorpassi. Ci piace evidenziare l'ampia presenza di vie di fughe asfaltate, che permetteranno anche ai piloti meno esperti di correggere errori di traiettoria prima di finire nelle altrettanto ampie vie di fuga in ghiaia.

#### **CIRCUITO NIVOLA (verde) & CIRCUITO SHORT (giallo)**



*Circuito di Cervesia disegnato con AutoCAD*

Lunghezza pista:	2.804 mt
Allungo rettilineo principale:	720 mt
Numero di curve a destra:	6
Numero di curve a sinistra:	5
Larghezza minima Rettilineo:	13 mt
Larghezza minima pista:	12 mt